

LIMITI DI IMMISSIONE PER STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI
TABELLA 2 D.P.R. n 142/2004

	Amplezza m	Altri ricettori		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo	
		Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
C Extraurbana sec. Ca	Fascia A	100	70	60	50
	Fascia B	150	65	55	50
C Extraurbana sec. Cb	Fascia A	100	70	60	50
	Fascia B	50	65	55	50
D Urbana di scorrimento Db	Fascia	100	65	55	50
E Urbana di quartiere ** F Locale **	Fascia	30	Valori di immissione della Tabella C D.P.C.M. 14/11/1997 applicati in conformità alla zonizzazione acustica delle aree urbane ed extraurbane riportata in TAV. 1.1B		

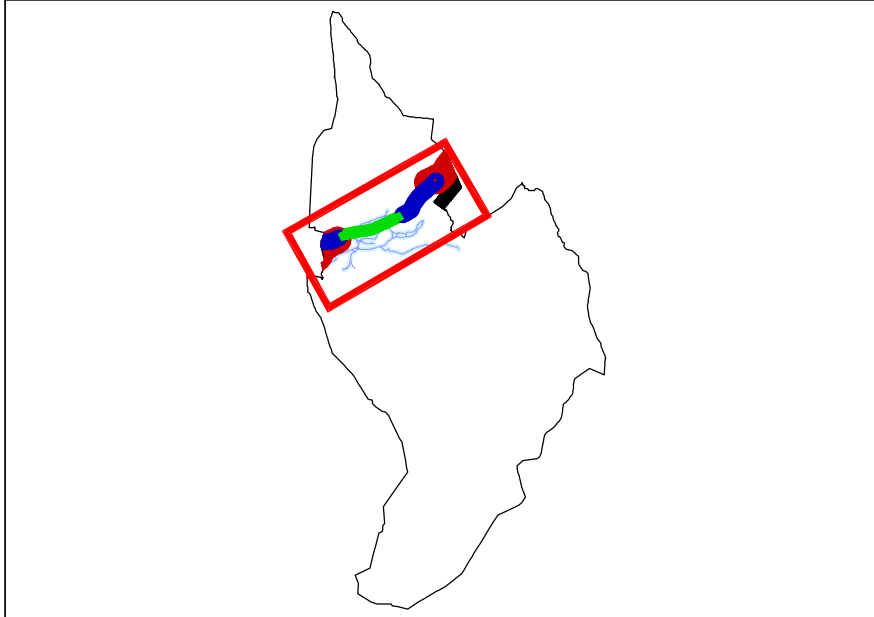
* per le scuole vale solo il limite diurno.
** Valori da applicare anche alle strade E ed F di nuova realizzazione (ai sensi Tab.1 D.P.R. 142/2004)

AREA AEROPORTUALE

SCUOLE, CASE DI CURA E DI RIPOSO

PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO
COMUNE DI ZIANO DI FEMME

AGGIORNAMENTO DEL PIANO COMUNALE DI
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA



FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO

Redatto da:

viale Verona 190 | 38100 Trento | tel 0461 391632 | fax 0461 935002 | ingegneria@quasar.to | www.quasar.to

00	29/09/2006	-	egr	pm	pm
revisione	data	descrizione	elaborato	progettato	verificato
scala	1:2880	n° tavola	1.2	nome file	Tavole.dwg

Progettista
dott. ing. Pietro Maini

Codice Progetto: 393/2006
Revisione: 00
Data: 29.09.2006

Severità controllata da Quasar Srl e snc

